

Pompes de cale sur EDM

L'installation a été réalisée sur un EDM de 1976 à roof long et moteur in-board.

Il s'agit de mettre en place une pompe manuelle commandée depuis le cockpit et une pompe électrique connectée au réseau du bord.

Le meilleur emplacement pour les installer semble être au pied de la cloison séparant le compartiment moteur du carré, juste de l'autre côté de la descente (voir photo 1).

Pour les deux pompes, il est préférable de prévoir également un clapet anti-retour qui évitera que le contenu du tuyau retourne dans les fonds lorsque l'on arrête le pompage.

La pompe à main retenue est une pompe Whale, moins encombrante que la pompe Plastimo. Elle est placée derrière l'hiloire arrière du cockpit. Cela permet de pomper assis ou debout, sans avoir à se courber...et tout en barrant éventuellement (photo 2).

L'évacuation doit se faire le plus haut possible afin d'éviter des retours à la gîte par exemple. Les passe-coques ont donc été mis en place de chaque côté, à l'arrière, juste sous la nervure longitudinale (photo 3). Pour les percer, mieux vaut le faire, avec une scie à cloche, lorsque le bateau est au sec.

A partir de la pompe électrique et de la crépine de la pompe manuelle, les 2 tuyaux courent sur le fond le long du bâti moteur, sur bâbord pour ressortir dans le coffre arrière. Le tuyau de la pompe électrique est raccordé au passe-coque bâbord. Celui de la pompe à main est raccordé à l'entrée de la pompe côté bâbord. L'évacuation se fait par le passe-coque tribord. Cette traversée de l'arrière du bateau a été facilitée sur mon EDM dont le réservoir de gazole est placé transversalement derrière le tableau.

La brinqueballe de la pompe est fixée sur le côté de la descente par deux clips.