

ECUME DE MER

Étanchéité des cadènes de haubans

Démontage des aménagements salle de bain et glacière

1. Outillage et matériaux :

Clé de 13mm à pipe ou clé à cliquet.

Tournevis, pinces diverses.

Marteau lourd.

Jet en bronze pour éviter de mater le filetage des cadènes.

Lunettes de protection fermées sur les côtés : lorsque l'on travaille sur les bas-haubans avant en particulier, on se trouve en position allongée et des débris de stratifié tombent...dans les yeux (les lunettes de vue sont insuffisantes par expérience).

Mastic d'étanchéité : j'ai utilisé du Sikaflex technique 291.

Cale en bois dur.

2. Bas-haubans :

La réfection de l'étanchéité des bas-haubans ne pose pas de problèmes particuliers quant au démontage des cadènes.

Détendre et dégréer le bas-hauban de la cadène, assurer celle-ci.

Enlever les bouchons en plastique noir et desserrer les écrous, jusqu'à ce qu'ils affleurent l'extrémité du filetage de la cadène.

Toutes les cadènes sont très ajustées dans la ferrure de renfort en U sous le pont. De plus, l'étanchéité d'origine semble avoir beaucoup d'adhérence.

Il faut donc frapper fort et dans une position inconfortable (attention aux doigts, je tenais le jet avec une pince multiprise).

Lorsque la cadène est décollée, enlever les écrous et finir de la chasser avec le jet.

Ensuite, terminer de l'extérieur en la faisant jouer à petits coups de marteau tout en la sortant.

Nettoyer, mastiquer généreusement et remonter en sens inverse.

3. Galhaubans :

C'est un peu plus difficile car il faut démonter les aménagements.

3.1 Galhauban tribord :

Déposer le panneau de façade au-dessus du lavabo.

Déposer le panneau vertical au fond de l'équipet ainsi que les deux tasseaux verticaux latéraux sur lesquels il est fixé.

Déposer les deux vis supérieures des tasseaux verticaux qui supportaient le panneau de façade. La vis inférieure est inaccessible sans démontages supplémentaires et le pivotement des tasseaux vers soi sera suffisant pour dégager le panneau horizontal, plancher de l'équipet. Les vis à tête ronde ne sont pas en inox (économies, économies !) et sont un peu difficiles à dévisser.

Le plancher de l'équipet (qui est en même temps le dessus de l'équipet côté carré) est pointé dans les tasseaux. Avec la cale en bois et le marteau, frapper par en dessous le long des tasseaux pour le décoller. Extraire ensuite les pointes avec le tournevis plus les pinces.

Dans le cas de Mood Indigo, le nable de remplissage d'eau traverse ce panneau. Il faut donc débrancher le tuyau du nable pour pouvoir tirer le panneau.

Tirer le panneau vers soi. Il est très ajusté (en Normandie, les menuisiers disent « étriqué »).

Dévisser les écrous de cadènes et procéder comme pour les galhaubans.

Le remontage est plus rapide que le démontage.

3.2 Galhauban bâbord :

Le problème consiste à déposer la glacière...et la sortir !

Déposer la porte entre le carré et le coin toilette, ainsi que la targette intérieure du côté de la glacière.

Déposer les deux portes du meuble glacière avec leurs paumelles (la partie fixe sur le panneau du poste avant).

Démonter la façade de la glacière, sans oublier les vis qui fixent le bandeau en bois au-dessus.

ECUME DE MER

Etanchéité des cadènes de haubans

Démontage des aménagements salle de bain et glacière

Tirer vers soi l'ensemble de la glacière. C'est très ajusté, mais cela sort. La sortir dans le carré par la partie haute de la porte.

Le bandeau/équipet sort en poussant légèrement sur la cloison du côté du carré pour échapper à la moulure.

Démonter et remonter la cadène comme précédemment.

Pour le remontage de la glacière, c'est plus facile en reposant d'abord les vis de fixation du bas.

Le tout représente l'équivalent d'une journée de travail de non spécialiste. Dans le cadre du partage du travail cher à certains idéologues, on pourrait imaginer que cela donne une heure de travail à 8, mais cela ne marche pas !

1. Tools and materials:

Key of 13mm with pipe or ratchet spanner. Screwdriver, various grips. Drifter. Jet bronzes some to avoid subduing the threading of cadenes. Safety goggles closed on the sides: when one works on the low-stays before in particular, one is in reclining position and from the laminate remains fall... into the eyes (the glasses of sight are insufficient by experiment). Cement of sealing: I used of technical Sikaflex 291. Fix out of hard wood.

2. Low-stays:

The repair of the sealing of the low-stays does not pose particular problems as for the disassembling of cadenes. To slacken and dismantle the low-stay of cadene, to ensure this one. To remove the black plastic stoppers and to loosen the nuts, until they level the end of the threading of cadene. All the cadenes are very adjusted in the fitting of reinforcement out of U under the bridge. Moreover, L` sealing of origin seems to have much adherence. It is thus necessary to strike extremely and in an uncomfortable position (attention with the fingers, I held the jet with adjustable pliers). When the cadene is separated, to remove the nuts and to finish driving out it with the jet. Then, to finish outside by making it play small blows of hammer all while leaving it. To clean, mastiquer liberally and to go up in opposite direction.

3. Galhaubans:

It is a little more difficult because installations should be dismantled.

4. Galhauban starboard:

To deposit the exterior wall panel above the wash-hand basin. To deposit the vertical panel at the bottom of the équipet as well as the two side vertical cleats on which it is fixed. To deposit the two higher screws of the vertical cleats which supported the exterior wall panel. The lower screw is inaccessible without additional disassemblings and the swivelling of the cleats towards oneself will be sufficient to release the horizontal panel, floor of the équipet. The capscrews round are not out of stainless (economies, economies!) and are a little difficult to unscrew. The floor of the equipet (which is at the same time the top of the equipet square side) is pointed in the cleats. With the hold out of wooden and the hammer, to strike by below along the cleats to separate it. To then extract the points with the screwdriver plus the grips. In the case of Indigo Mood, the plug-hole of water filling crosses this panel. It is thus necessary to disconnect the pipe of the plug-hole to be able to draw the panel. To draw the panel towards oneself. It is very adjusted (in Normandy, the carpenters say "skimped"). To unscrew the nuts of cadenes and to proceed as for the galhaubans. The reassembly is faster than disassembling.

ECUME DE MER
Etanchéité des cadènes de haubans
Démontage des aménagements salle de bain et glacière

5. Galhauban port side:

The problem consists to deposit the refrigerator... and to leave it! To deposit the door enters the square and the corner toilet, as well as the interior sash bolt on the side of the refrigerator. To deposit the two doors of the piece of furniture refrigerator with their hinge plates (the part fixes on the panel of the front station). To dismount the frontage of the refrigerator, without forgetting the screws which fix the stringcourse drink some above. To draw towards oneself the unit from the refrigerator. It is very adjusted, but that leaves. To leave in the square by the high part of the door. The bandeau/équipet leaves while pushing slightly on the partition on the side the square to escape from the moulding. To dismount and go up cadene like previously. For the reassembly of the refrigerator, it is easier by initially putting back the fastening screws of bottom. The whole represents the one working day equivalent of non-specialist. Within the framework of the division of expensive work with certain ideologists, one could imagine that that gives one working hour to 8, but that does not go!