

Modification des évacuations du cockpit sur mon EDM

J'avais constaté après des journées de pluies ou de navigation de l'eau en fond de cale.

Après recherche j'ai pu voir que cela venait du passage de « tuyau » venant du cockpit au niveau de la coque. A l'origine c'est un tube PVC qui est glissé dans un embout au fond du cockpit et un autre embout en fond de coque. Le tout est entouré de tissus de verre et résiné pour faire l'étanchéité et rigidifié l'ensemble. Après 38 ans de bons et loyaux services le temps à fait craquer la résine.

Cela se voit très bien sur la photo du « passe coque », il y a un cercle et c'est d'où venait la fuite.



J'ai choisi de couper le tube au ras de la coque et environ 15 cm sous le cockpit.



Après avoir poncé la coque et agrandir le trou de passage j'ai mis un passe coque de 45MM. En gardant les 15/20 cm de tuyau d'origine j'ai pu glisser un flexible diamètre 45 sur 15 cm et l'autre bout sur le passe coque. Avant de glisser le flexible j'ai mis du Sicaflex pour assurer l'étanchéité.

Le flexible d'échappement est un peu raide et lors d'un prochain carénage je le remplacerai par un type plus souple (évacuation d'eau).

Depuis mon bateau est sec quel que soit le temps ou la navigation.



Pour les perfectionnistes il est possible de faire la même modification au niveau du cockpit et de mettre un passe coque en plastique qui est plus esthétique et moins cher.