

LE CANAL DU MIDI

(Mise à jour du 24 février 2005)

Voici quelques renseignements et témoignages concernant la navigation sur le Canal du Midi, entre l'Atlantique et la Méditerranée. (Tirant d'eau 1.40m environ).

Pour tous les renseignements (tirant d'eau, les taxes, les autorisations, heures de navigation, point d'eau, etc...) contacter :

La VNF Toulouse
8, Port St Etienne BP 7204
31073 Toulouse Cedex7.
Tél: 05.61.36.24.35
Fax: 05.61.36.24.16
E-mail: adsu.sn-toulouse@equipement.gouv.fr
Web: <http://www.vnf.fr>

Autres sites :

<http://www.sunfrance.net>
<http://www.canalmidi.com>

Voici des réponses et témoignage , que j'ai récupéré sur le forum "fr.rec.bateaux" :

-De Loic:

J'ai emprunté le canal en 2001 avec mon sangria (TE 1.25) et c'est un bon souvenir.

Beaucoup de travail en perspective pour le passage des écluses.

Il y a largement assez d'eau en milieu de canal, parfois moins sur les bord dont il n'est alors pas possible de s'approcher...

Traversée Atlantique, Méditerranée, de Pauillac à Gruissan en 2 fois une semaine, avec escale 3 mois à Toulouse.

Moteur YS8D agé de 25 ans en pleine forme...

Le conseil: surveiller en permanence le débit et la température de l'eau de refroidissement, beaucoup de feuilles mortes et autres morceaux de plastiques s'ammassent dans les coins du canal, notamment les écluses, et bouchent facilement l'aspiration de l'eau de refroidissement...

Prévoir une turbine de rechange pour la pompe...

-De Patrick:

*A l'époque je sais que certains avaient talonnés lors de ce périple.
L'opinion des skippers étaient que les fonds ne sont pas toujours ce qui étaient promis et effectivement ils avaient tendance à retourner ce dernier mais en plus de nombreux objets traînaient dans le fond du canal!!!
Certains ayant trouvé que cela était pratique pour se débarrasser d'un objet encombrant ou d'une voiture "empruntée"*

-De Athanase:

A mon avis, ça ne pose aucun problème, si ce n'est que peut-être, de temps en temps, votre bateau va "labourer" le fond du canal.

-De Francois:

*je l'ai fait avec un bepox 700 (7m, 1.10m TE quille relevée)
j'ai fait : robine+midi+latéral il y'a 3 ans.
Eviter le "midi" aux alentours du 15 août! j'ai été forcé de passer à cette date et c'est un peu la cohue, les « houseboat » se servent de leur bateau comme auto tamponneuse, toujours rentrer en dernier dans l'écluse sous peine de se faire exploser le tableau arrière!
Les pneus en défense sont interdits, je suis passé outre, seul l'éclusier de Toulouse m'a emmerdé (désolé y'a pas d'autre mot). il est indispensable de super bien protéger les bordés.
Niveau tirant d'eau pas de souci majeur, sauf à Toulouse où j'ai tapé 3 fois des carcasses.
C'est en tout cas une très belle balade, réalisée en 10 jours pied au plancher.*

il est indispensable d'avoir le bouquin du parcours, il donne la longueur des biefs, les points de ravitaillement et un peu de culture!

- de William :

Vu de la nationale 113 (entre Toulouse et Gruissan) : c'est très souvent coupé, y a pas de fond (1,40m maxi), y a des petits ponts en pierre à passer à plat-ventre. Donc hormis des pénichettes étudiées pour c'est impraticable.

Pas du tout ! M'sieur Riquet l'a fait passer par le seuil du Lauragais (zone entre la Montagne Noire et le début des Pyrénées) donc après Castelnaudary (et son cassoulet, encore que celui de Revel est meilleur, AMHA).

Ce point haut (seuil de Naurouze) est alimenté en eau par le bassin de St Féréol (près de Revel) et la "rigole de la Montagne".

La bifurcation en question se fait après Carcassone, à Marseillette.

Ceci dit il est mal dragué et j'en vois très souvent des parties à sec.

Et il y a effectivement quelques petits ponts en pierre en dos d'âne à la fois bas de tirant d'air et pas large.

LE CANAL DU MIDI

THE CHANNEL OF MIDDAY

(Update of February 24, 2005)

Here some information and testimonys concerning navigation on the Channel of the South, between the Atlantic and the Mediterranean. (Draught 1.40m approximately).

For all the information (draught, the taxes, the authorizations, hours of navigation, station of water, etc...) to contact :

VNF Toulouse

8, Port St Etienne BP 7204

31073 Toulouse Cedex 7.

Tel.: 05.61.36.24.35

Fax: 05.61.36.24.16

E-mail: adsu.sn-toulouse@equipement.gouv.fr

Web: <http://www.vnf.fr>

Other sites:

<http://www.sunfrance.net>

<http://www.canalmidi.com>

Here answers and testimony, which I recovered on the "fr.rec.bateaux" forum:

From Loic:

I borrowed the channel in 2001 with my sangria (TE 1.25) and it is a good memory. Much work in prospect for the passage for the locks. There is largely enough water in medium of channel, sometimes less on the edge of which it is then not possible to approach... Atlantic crossing, the Mediterranean, of Pauillac with Gruissan in 2 times one week, with stopover 3 months in Toulouse. Engine YS8D 25 years old in full form...

The council: to permanently supervise the flow and the temperature of dead sheet, cooling water much and other pieces of plastics ammassent themselves in the corners of the channel, in particular the locks, and easily stop the aspiration of cooling water... To envisage a turbine of replacement for the pump...

Of Patrick:

At the time I know that some had pursued at the time of this tour. The opinion of the skippers were that the funds are not always what were promised and indeed they tended to turn over this last but in more of many objects trailed in the content of the channel!!! Some having found that that was practical to get rid of an object encumbering or of a "borrowed" car.

From Athanase:

With my opinion, that does not pose any problem, if it is only perhaps, from time to time, your boat "will plow" the bottom of the channel. - Of François: I did it with a bepox 700 (7m, 1.10m TE raised skittle) I made: robine+midi+latéral it y' is 3 years old. To avoid "midday" in the neighbourhoods of August 15! I was forced to pass on this date and it is a little the mob, the "houseboat" are useful of their boat like bumper car, always to return in the last in the lock under penalty of exploding itself the back table! The tires in defense are prohibited, I passed in addition to, only the lockkeeper of Toulouse emmerdé me (afflicted y' does not have other word). it is essential of super protecting well bordered. Level drawing from water not of major concern, except in Toulouse where I typed 3 times of the carcasses. It is in any case very beautiful strolls, realized in 10 foot days with the floor. it is essential to have the book of the course, it gives the length of the levels, the points of supply and a little culture!

Of William:

Seen main road 113 (between Toulouse and Gruissan): it is very often cut, does not have there basic (maximum 1,40m), has small stone bridges there to pass to belly-flop. Thus except pénichettes studied for it is impracticable. At all! Me sior Riquet made thus pass by the threshold of Lauragais (zone between the Black Mountain and the beginning of the Pyrenees) after Castelnaudary (and its cassoulet, although that of Revel is better, AMHA). This high point (threshold of Naurouze) is fed out of water by the basin of St Féréol (close to Revel) and the "drain of the Mountain". The junction in question is done after Carcassone, in Marseillette. This known as it is badly dredged and I see very often dry parts of them. And there are indeed some small bridges hones some in back of ass at the same time low of head room and not broad.